

Broj: **05-02-4-556/22**
Mostar; 13.05.2022.godine

Bosna i Hercegovina
Federacija Bosne i Hercegovine
PARLAMENT FEDERACIJE BiH
ZASTUPNIČKI DOM PARLAMENTA
n/r g-din, Ivan Miličević, sekretar
n/r g-din, Damir Mašić, poslanik

Bosna i Hercegovina
Federacija Bosne i Hercegovine
PARLAMENT FEDERACIJE
SARAJEVO

Primljeno: 18-05-2022			
Org. jed.	Broj	Priloga	Vrijednost
05/1	-02-	105	/22

VLADA FEDERACIJE BiH
n/p g-đa, Edita Kalajdžić, sekretar Vlade

Predmet: **Poslaničko pitanje**, odgovor dostavlja se

Poštovani,

U prilogu akta Vlade Federacije Bosne i Hercegovine, broj: 03-04-321-15/22 od 17.03.2022. godine, dostavljeno nam je poslaničko pitanje, koje je na 30. redovnoj sjednici Predstavničkog doma Parlamenta Federacije Bosne i Hercegovine, održane 09.03.2022.godine, postavio poslanik Damir Mašić.

Pitanje glasi:

Zbog čega se u Federaciji Bosne i Hercegovine ne koriste naftni terminali? Podsjetiću vas prije nepunih 10 godina su poslije dvije decenije konačno vraćeni u vlasništvo Federacije BiH i logičko laičko pitanje zbog čega oni nisu napunjeni 2020. godine kada je litar dizela bio u maloprodaji 1,5, 1,6 KM i danas na primjer aktivirali kada ovo sve divlja i zbog čega su oni uopšte prazni jer prema informacijama koje mi imamo, a volio bih da budem demantovan mi uopšte nemamo nikakvih zaliha kad su u pitanju tečna goriva u FBiH.

Odgovor:

Donošenjem Zakona o naftnim derivatima u Federaciji BiH („Službene novine Federacije BiH“, broj 52/14-u daljnjem tekstu Zakon) između ostalog se za teritoriju Federacije Bosne i Hercegovine uvela posebna taksa u visini od 0,01 KM po litru naftnih derivata koja je namjenjena za finansiranje uspostavljanja rezervi naftnih derivata u Federaciji BiH i prihod je privrednog društva „Operator-Terminali Federacije“ d.o.o. Sarajevo, društva koje je takođe uspostavljeno Zakonom (energetski subjekt koji skladišti, nabavlja, zavlada naftne derivate i raspolaže taksom u skladu sa Zakonom), stvoreni su kvalitetni preduslovi za obnovu skladišnih kapaciteta, i zapunjavanje istih.

Naime, u skladu sa Zakonom, namjenskim utroškom sredstava prikupljenih od takse na naftne derivate smatra se: kupovina naftnih derivata s ciljem formiranja rezervi naftnih derivata, ugovaranje osiguranja rezervi naftnih derivata, kontrola

kvaliteta rezervi naftnih derivata, osiguranje tehničko-tehnološke ispravnosti postrojenja i skladišta za skladištenje naftnih derivata i troškovi rada Operatora.

Kako se dio sredstava prikupljenih na osnovu takse koristi i za osiguranje tehničko-tehnološke ispravnosti postrojenja i skladišta za skladištenje naftnih derivata (koja zahtijevaju temeljitu obnovu i rekonstrukciju), navedenim se ujedno obezbjeđuju i uslovi za skladištenje naftnih derivata, a time i lakše provođenje preuzetih međunarodnih obaveza Bosne i Hercegovine (ispunjavanje obaveza BiH u skladu sa direktivom 2009/119/EC u dijelu za Federaciju BiH).

U skladu sa Zakonom, Federalno ministarstvo energije, rudarstva i industrije donijelo je Instrukciju o načinu osiguranja, organizaciji skladištenja, regionalnom rasporedu, dinamici formiranja i znavljanja rezervnih naftnih derivata („Službene novine Federacije BiH“ broj: 25/20), na osnovu koje je Operator-Terminali Federacije d.o.o. Sarajevo na lokaciji podružnice Živinice završilo rekonstrukciju spremnika za skladištenje tečnih naftnih derivata, kapaciteta 5.900 m³ (prva faza rekonstrukcije), a izvršeno je zapunjavanje navedenih skladišta sa 2.430.000 litara dizel goriva u vlasništvu Operatora, a na istoj lokaciji skladište se i određene količine naftnih derivata Federalne direkcije robnih rezervi.

Intenzivirane su aktivnosti na realizaciji projekta Revitalizacija terminala: Operator-Terminali Federacije d.o.o. Sarajevo, odnosno terminalnih skladišta: Blažuj, Bihać i Mostar, kao i aktivnosti na rješavanju svih imovinsko pravnih statusa terminala koji do sada nisu rješeni.

U rješavanje imovinsko pravnih statusa aktivno je uključeno društvo „Operator-Terminali Federacije“ d.o.o. Sarajevo, Federalno ministarstvo energije, rudarstva i industrije, Vlada Federacije Bosne i Hercegovine i Federalno pravobranilaštvo svako u okviru svojih nadležnosti.

Nakon izvršenih radova rekonstrukcije terminala Bihać i Blažuj, a potom i terminala tečnih tereta Mostar stvoriće se uslovi za zapunjavanje istih.

Shodno naprijed navedenom društvo „Operator-Terminali Federacije d.o.o. Sarajevo počelo je sa obavljanjem djelatnosti skladištenja rezervi naftnih derivata, a u skorom periodu mogu se očekivati i značajni rezultati na obnovi skladišnih kapaciteta i zapunjavanju istih.

S poštovanjem,



Dostaviti:

- Naslovu,
- evidenciji i
- a/a